

**Смоленское областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Вяземский железнодорожный техникум»**



**«Железнодорожные»
профессии**

Группа 2-ТЭПС. Куратор Леванова Л.Б.



История профессии: Императора Николая I считают основоположником железнодорожного дела. Ведь именно в его правление, в 1837 году была открыта первая железнодорожная дорога от Царского Села до Санкт-Петербурга.

В Вязме железнодорожное движение открыто в 1874 году, и соответственно с открытием железнодорожной дороги на станции Вязьма, родилась профессия железнодорожник.

От середины восемнадцатого века и до наших дней протяжность железнодорожных дорог увеличилась с 30 до 80 тысяч километров. По этому показателю Российская Федерация занимает сейчас второе место в мире.

Станция Вязьма 100 лет назад.



Работа на железной дороге — ответственное и почетное дело. Российские железные дороги — целая империя со своими станциями и полустанками, машинистами и проводниками, бригадами поездов и начальниками станций. Так это выглядит для простого обывателя. Но за внешней стороной скрывается титаническая работа машинистов, диспетчеров, слесарей, путевых рабочих — именно они координируют движение пассажирских и грузовых потоков на железной дороге, следят за безопасностью, обеспечивают своевременное отправление составов.

Станция Вязьма в наше время



Профессия железнодорожник



Железнодорожником называют человека, который задействован в сфере железнодорожного транспорта. Различают такие виды деятельности как машинист локомотива, слесарь по ремонту подвижного состава, поездной диспетчер, механик - это все включает в себя профессия железнодорожника.



Сегодня строится наше будущее

В данный момент мы решаем поставленные задачи за партой, изучая специальные и общие дисциплины для успешного овладения знаниями и навыками будущих профессий. Мы ответственно, серьезно относимся к учебе ради достижения успехов в будущей трудовой деятельности железнодорожника.

Группа 2 ТЭПС на занятиях



**Куратор группы
Леванова Л.Б.**



Машинист

В руках машиниста тысячи судеб. Работать приходится буквально в автоматическом режиме. Ведь ошибок дорога не прощает. Быть машинистом железнодорожного транспорта серьезное испытание, к которому готовы не все. В доли секунды они должны принимать сложнейшие решения. Без соколиного зрения, молниеносной реакции и фундаментальных знаний здесь точно не обойтись.



Мы- будущие машинисты

Преподаватели нашего техникума учат нас, что профессия «машинист» на железной дороге - одна из самых ответственных, а сотрудники железных дорог делают всё возможное для того, чтобы движение в стране оставалось непрерывным, надежным, безопасным. Поэтому учащиеся нашей группы стараются освоить теоретические знания об управлении и обслуживании электровозов и тепловозов.

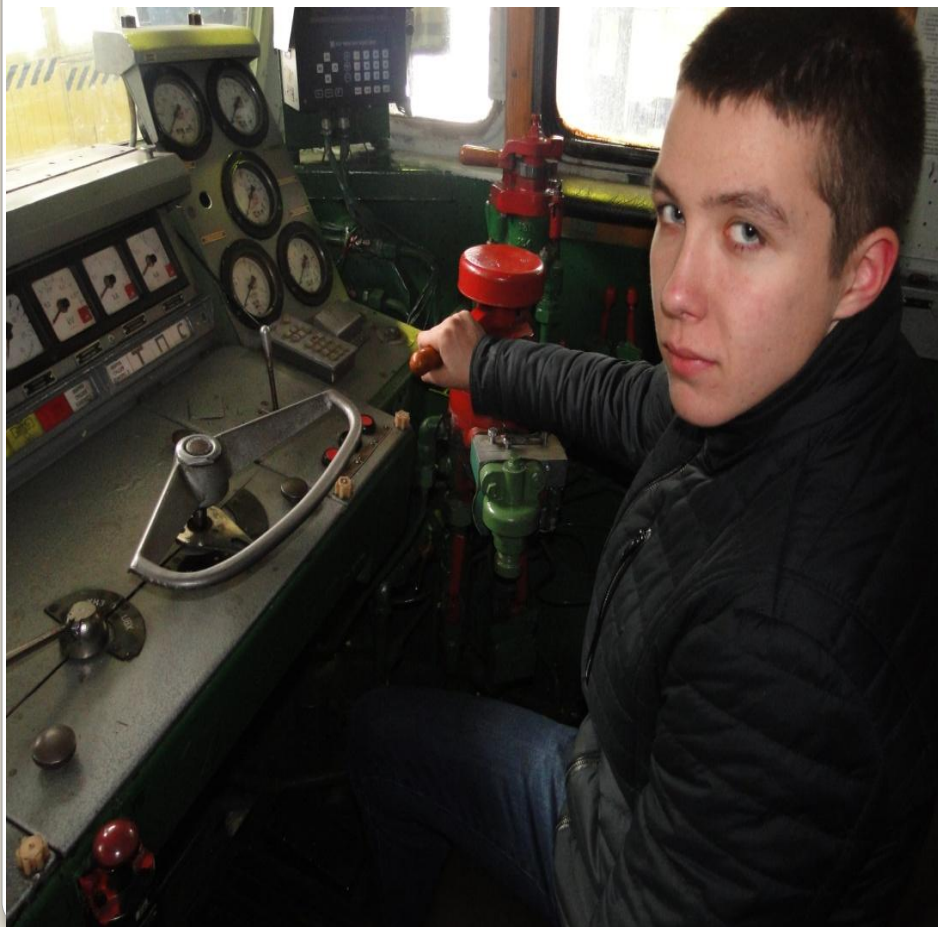
Группа 2 ТЭПС на занятиях



Мечты машинистов

Учащиеся нашей группы имеют первый практический опыт об управлении электровозов и тепловозов.

**Будущий машинист- учащийся
Потапов Василий**



**Будущий помощник машиниста
Потапова Василия- Катерина**



Слесарь по ремонту подвижного состава

Этот специалист первым встречает поезд и принимается за работу. Он должен убедиться, что состав исправен и может без помех продолжить путь. Слесарь как врач, он ставит диагноз и лечит своих подопечных- детали и механизмы подвижного состава. Он использует разнообразные диагностические приборы для выявления дефектов, после чего принимается за ремонт вагонов, применяя специальные инструменты.



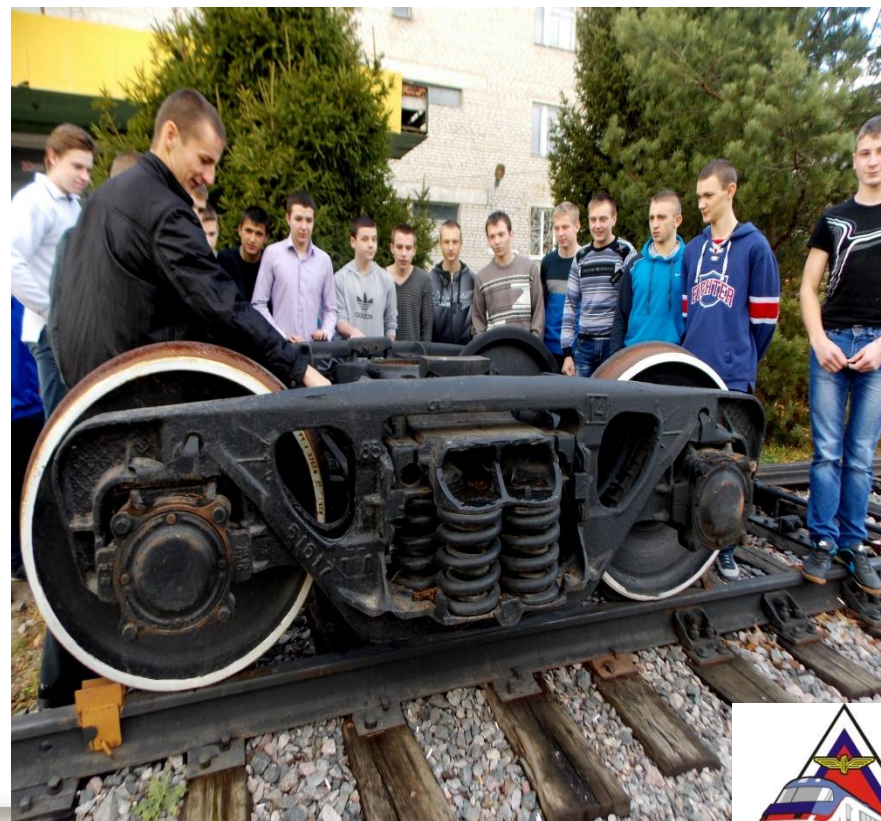
Уверены, учеба- главный залог успеха

Мы с удовольствием изучаем специальные предметы, которые профессионально и обстоятельно объясняют педагоги железнодорожного техникума. Формы обучения различны, в условиях аудитории, спецкласса и на открытых демонстрационных площадках

Группа 2 ТЭПС:
за партой



за колесной парой



Защита Родины- долг каждого мужчины

В нашей группе учатся только ребята. Посмотрите на нас, мы физически и морально готовы к службе в Российской армии и гордимся возможностью отдать конституционный долг своей Родине. В этом нам помогают преподаватели по военной подготовке и физической культуре нашего техникума.



Мы патриоты!

Помним и чтим трудовые подвиги вяземских железнодорожников

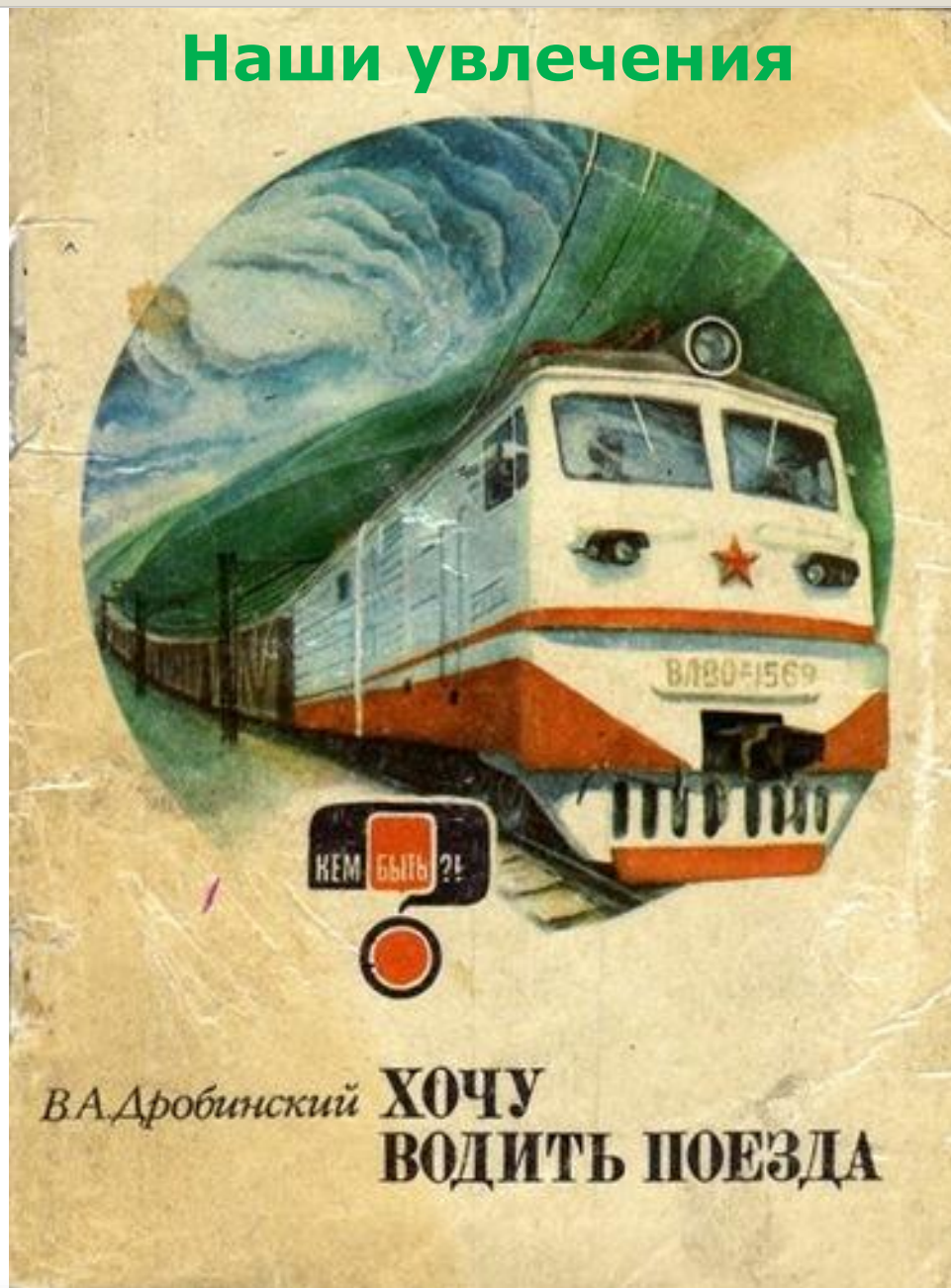
Наша гордость. Героические деды у
паровоза

Наша память. Заслуги отцов-
памятная табличка на здании ВЖТ



Наши увлечения

Любимая
книга
группы
2-ТЭПС



ЧИТАЙТЕ-
рекомендуем





Наш выбор

Вязьма-начало пути



У нас светлое будущее !





Группа 2 ТЭПС



Сегодня-2015 год



Завтра-2020 год

